



Hallazgos principales “Caracterización e identificación de factores de riesgo asociados a lesiones causadas por el tránsito para el diseño de intervenciones efectivas en dos ciudades de Colombia”

Juan Sebastián Ortegaón Ocampo.



# Objetivos

- Resultados de información secundaria:
  - Mortalidad
  - Lesionados
  - Siniestros y Comparendos
- Resultados de información primaria:
  - Observación en calle.
  - Vigilancia epidemiológica intrahospitalaria.



# Fuente de información secundaria



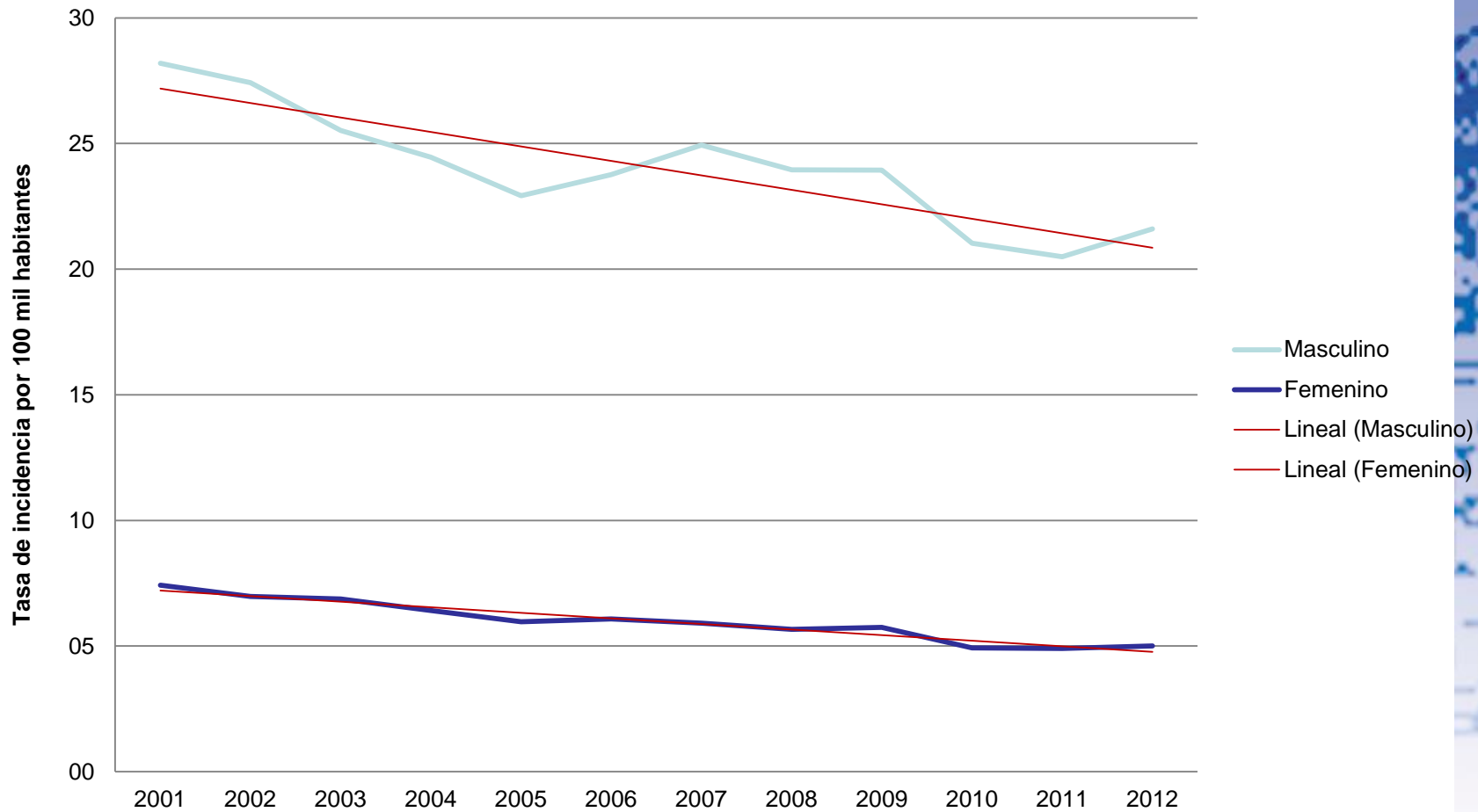
*Se señala en negrilla la información que fue utilizada en el proyecto.*

# Comportamiento de la mortalidad por Transito Valledupar 2001-2011



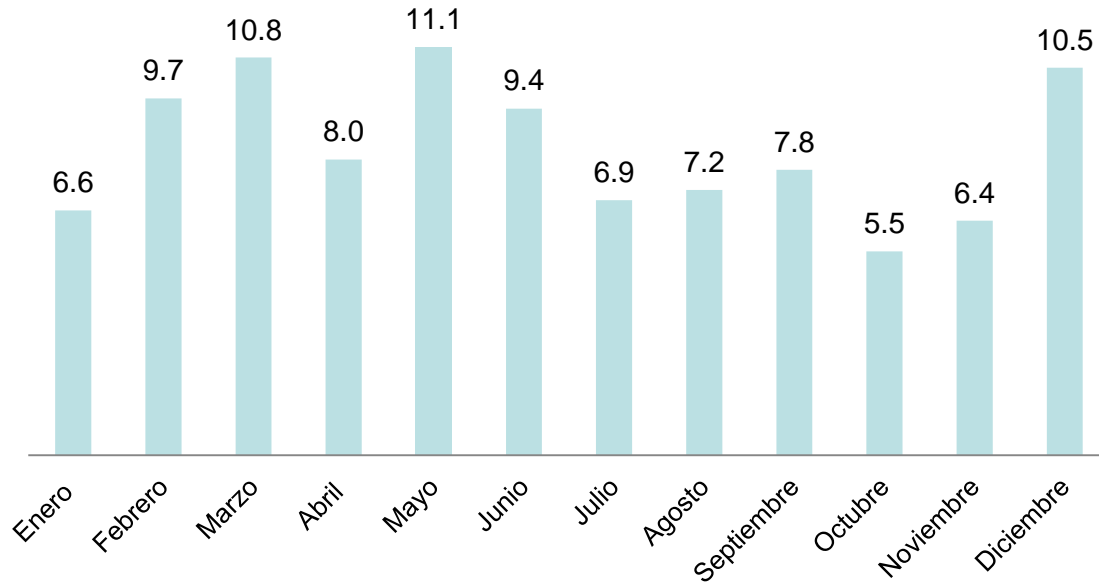
**Fuente:** Departamento nacional de estadística. DANE 2001-2011

# Comportamiento de la mortalidad por Transito Colombia 2001-2011

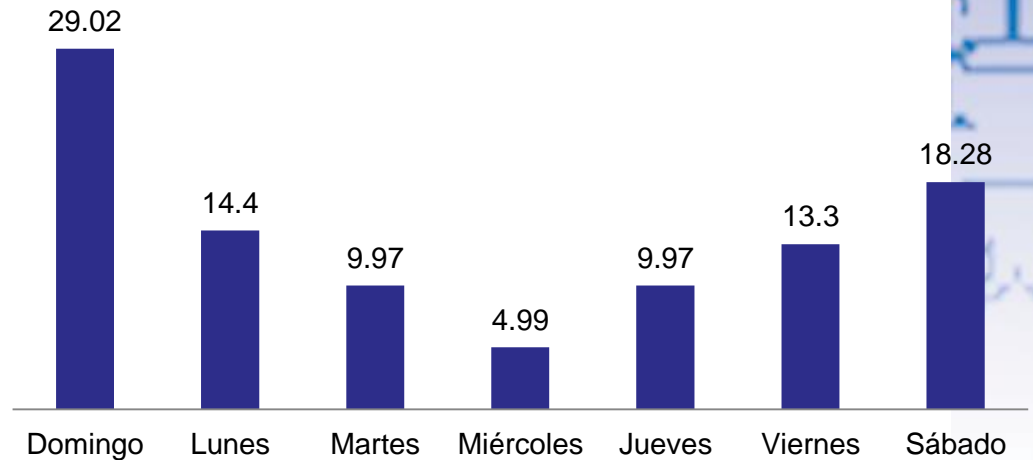


**Fuente:** Departamento nacional de estadística. DANE 2001-2011

# Comportamiento de la mortalidad por mes y día de la semana

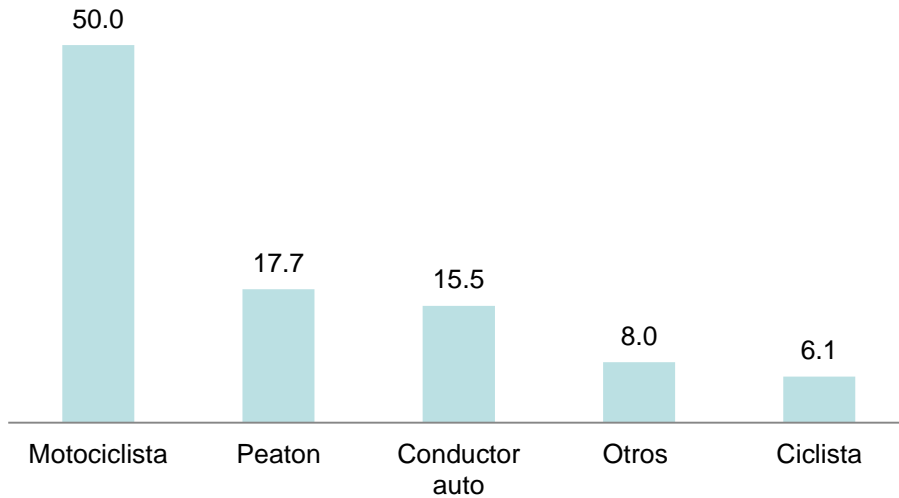


Fuente: Medicina Legal 2008-2012

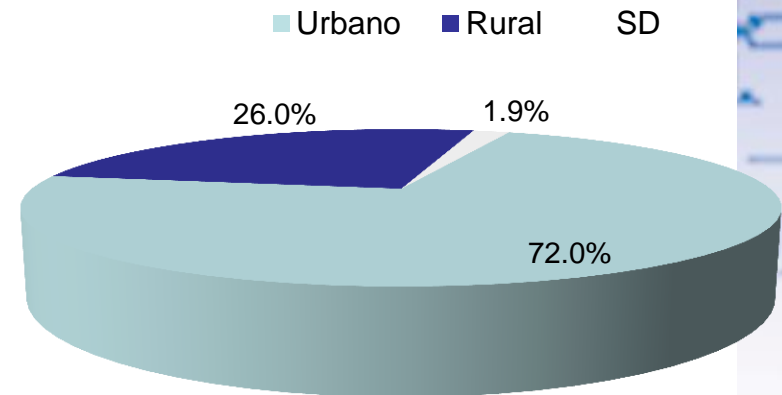


Fuente: Medicina Legal 2008-2012

# Comportamiento de la mortalidad por actor vial y zona del siniestro

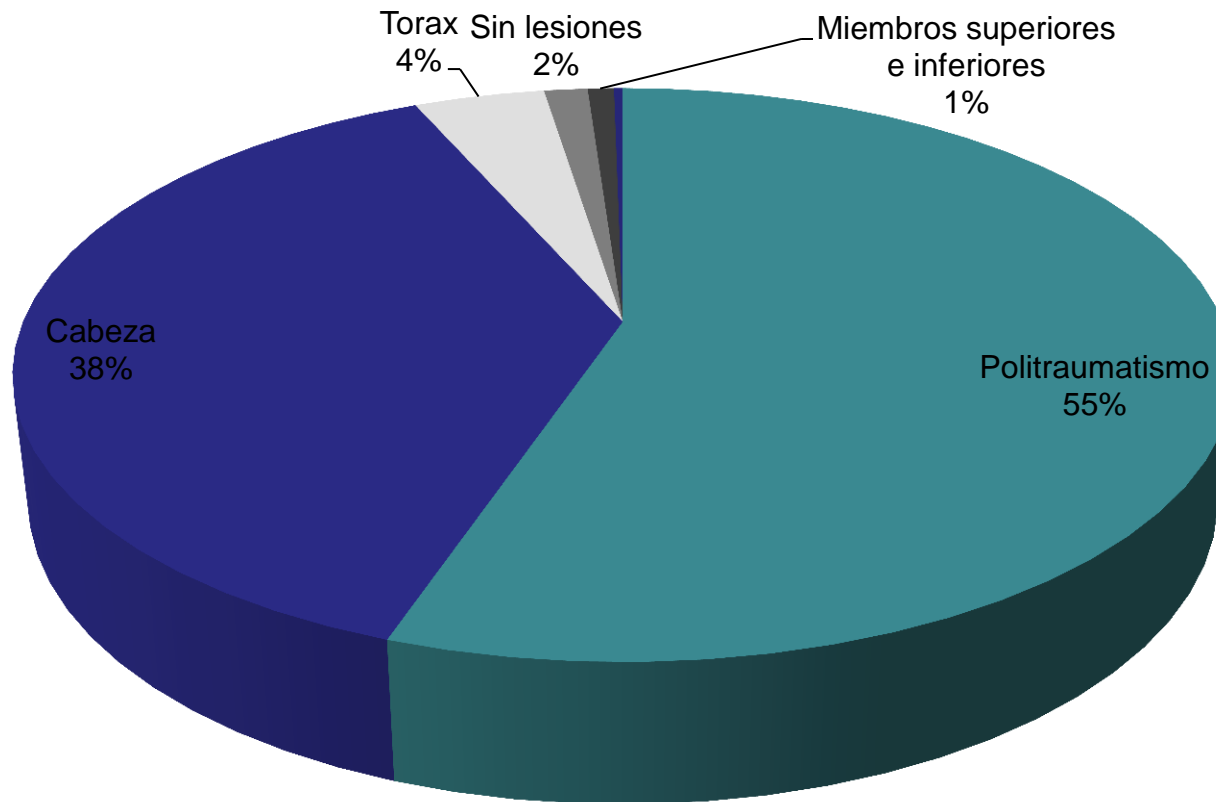


Fuente: Medicina Legal 2008-2012



Fuente: Medicina Legal 2008-2012

# Mortalidad clasificada por tipo de trauma



Fuente: Medicina Lega 2008-2012



# Comportamiento de las LCT

- Hospital Eduardo Arredondo Daza, Hospital Rosario Pumarejo López, Clínica Valledupar, Clínica Laura Daniela, Clínica Erasmo y Clínica del Cesar, entre **2008 y 2012** se identificó que hubo **36.327 casos**.



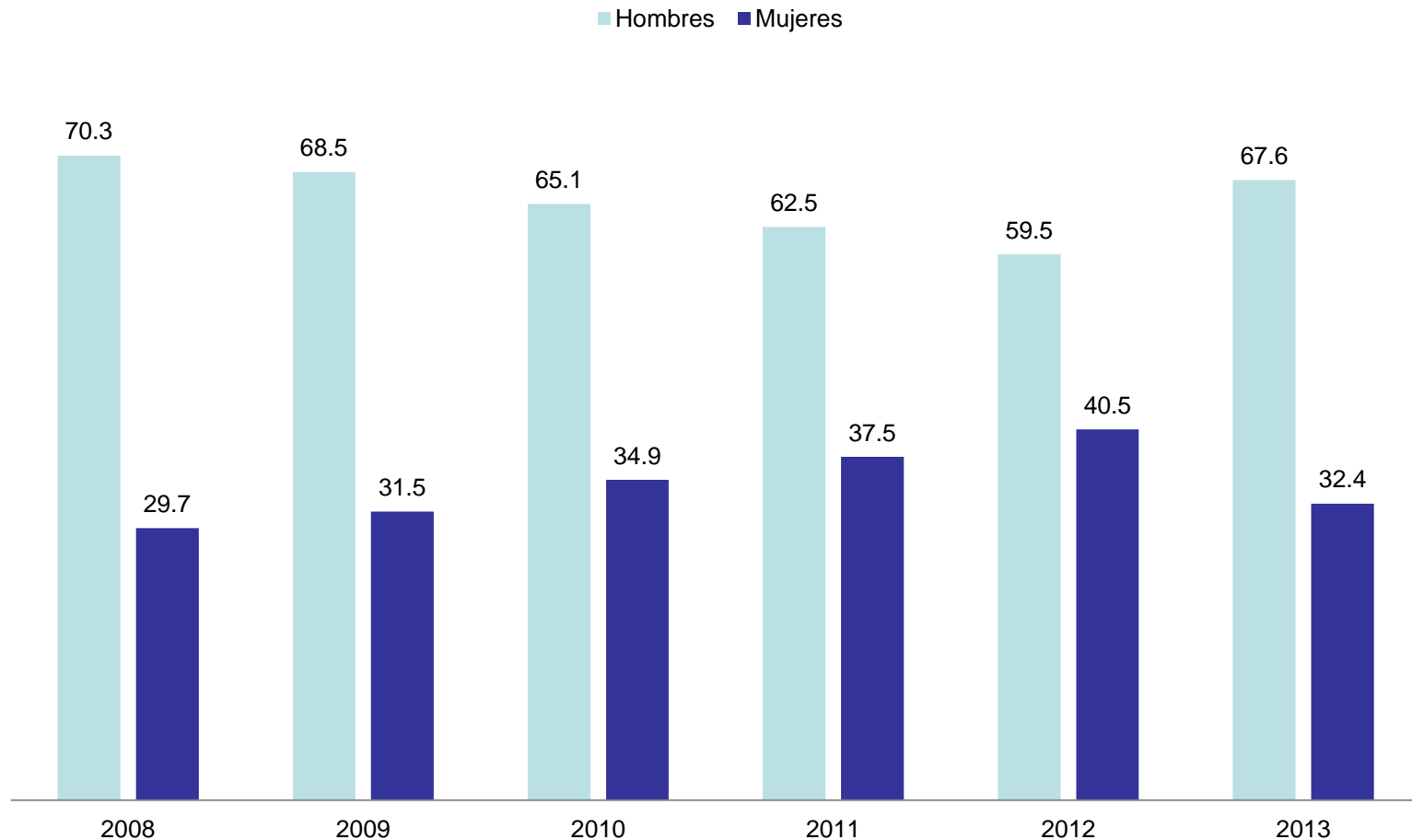
- Para el mismo período de estudio los registros del Instituto nacional de medicina legal arrojaron (INML) **2.134 casos**.
- Mientras que los registros de la Policía Nacional (**2011-2013**) **1.943 casos**



- Lo anterior indica que existen al menos 8 veces más casos que los reportados por las fuentes oficiales (INML y Policía Nacional).

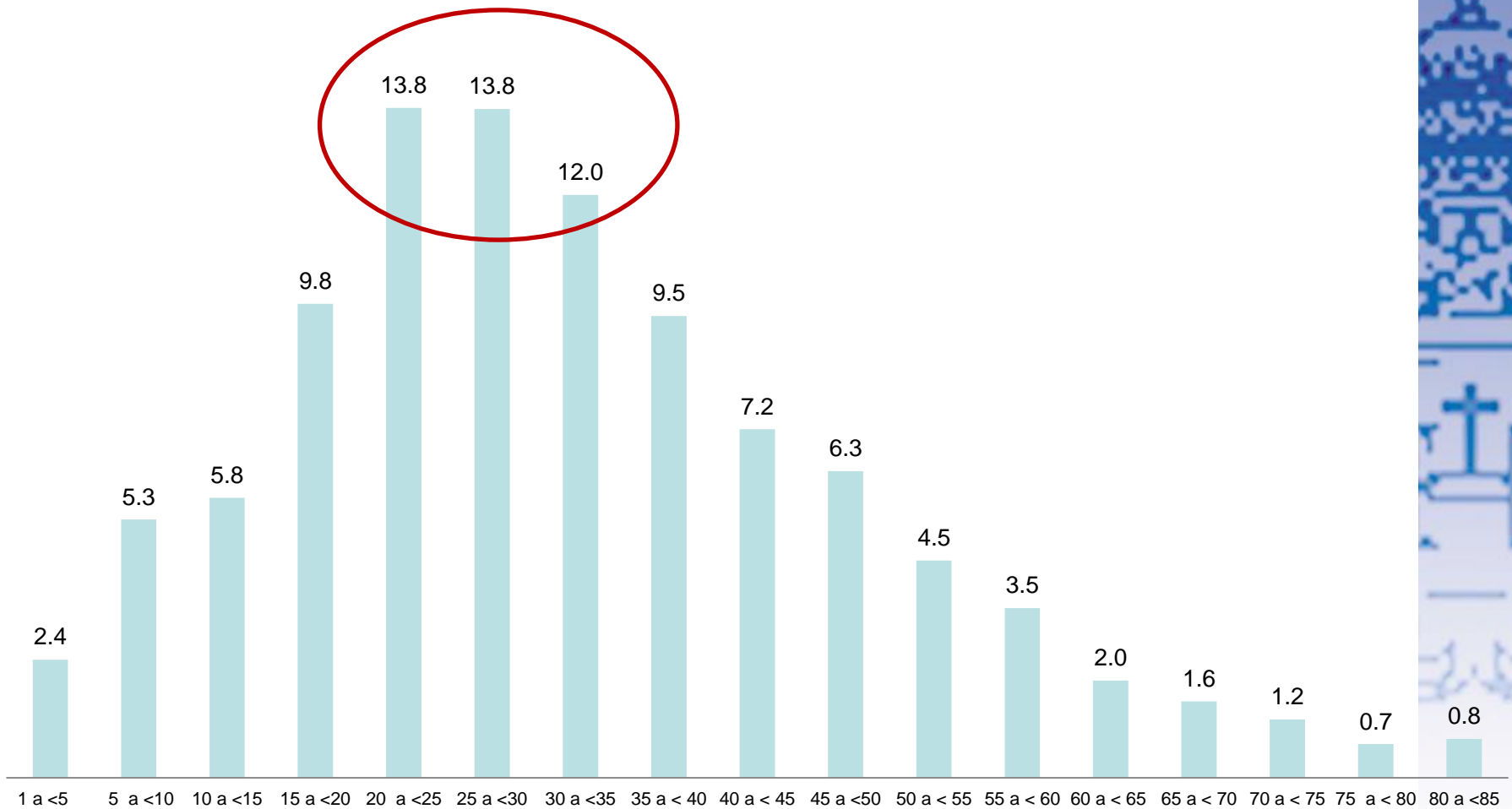


# Distribución porcentual de las Lesiones causadas por el transito por sexo



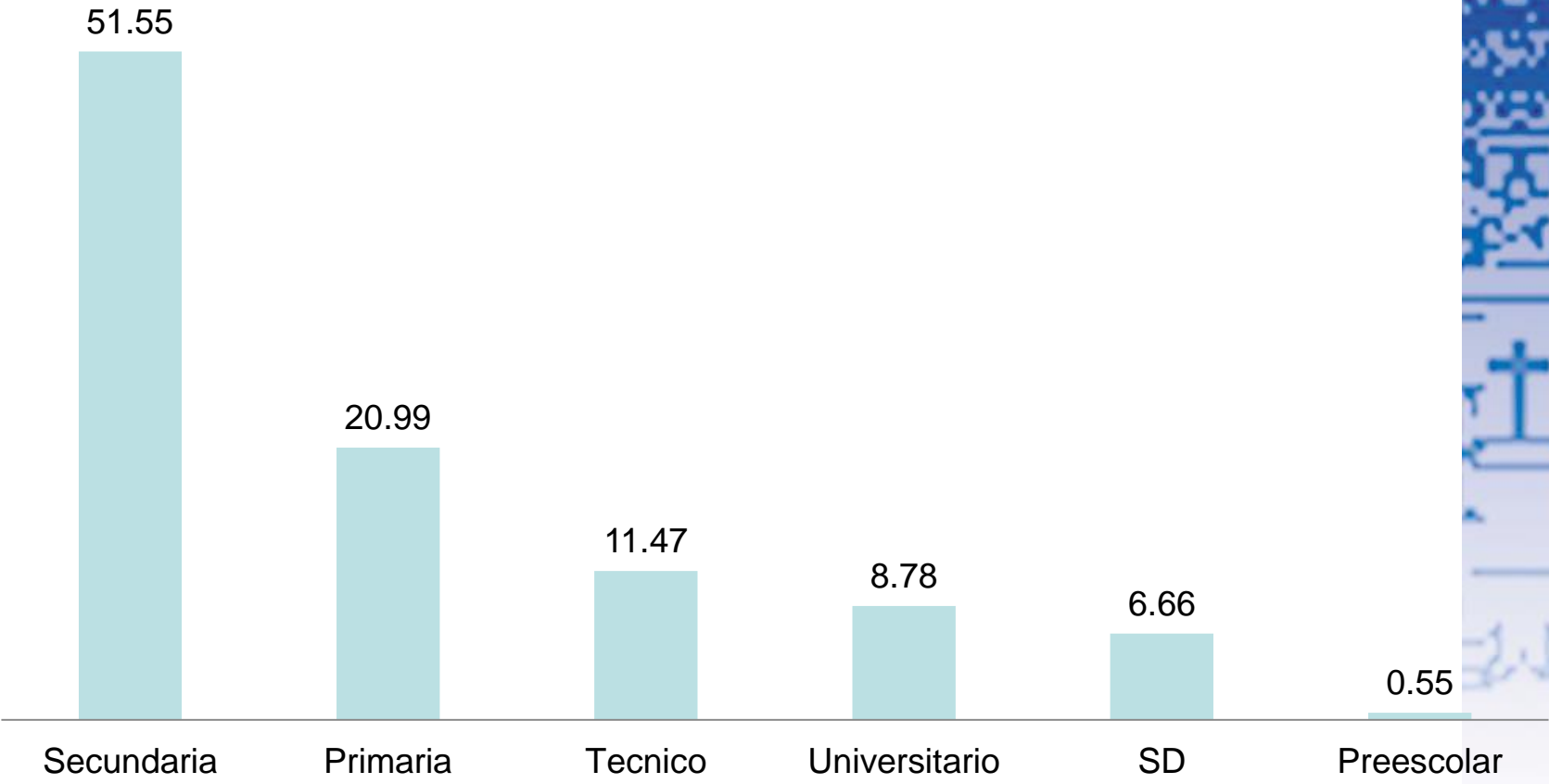
Fuente: Medicina Legal 2008-2012

# Distribución porcentual de lesionados por grupo de edad



**Fuente:** Centro de salud unificados

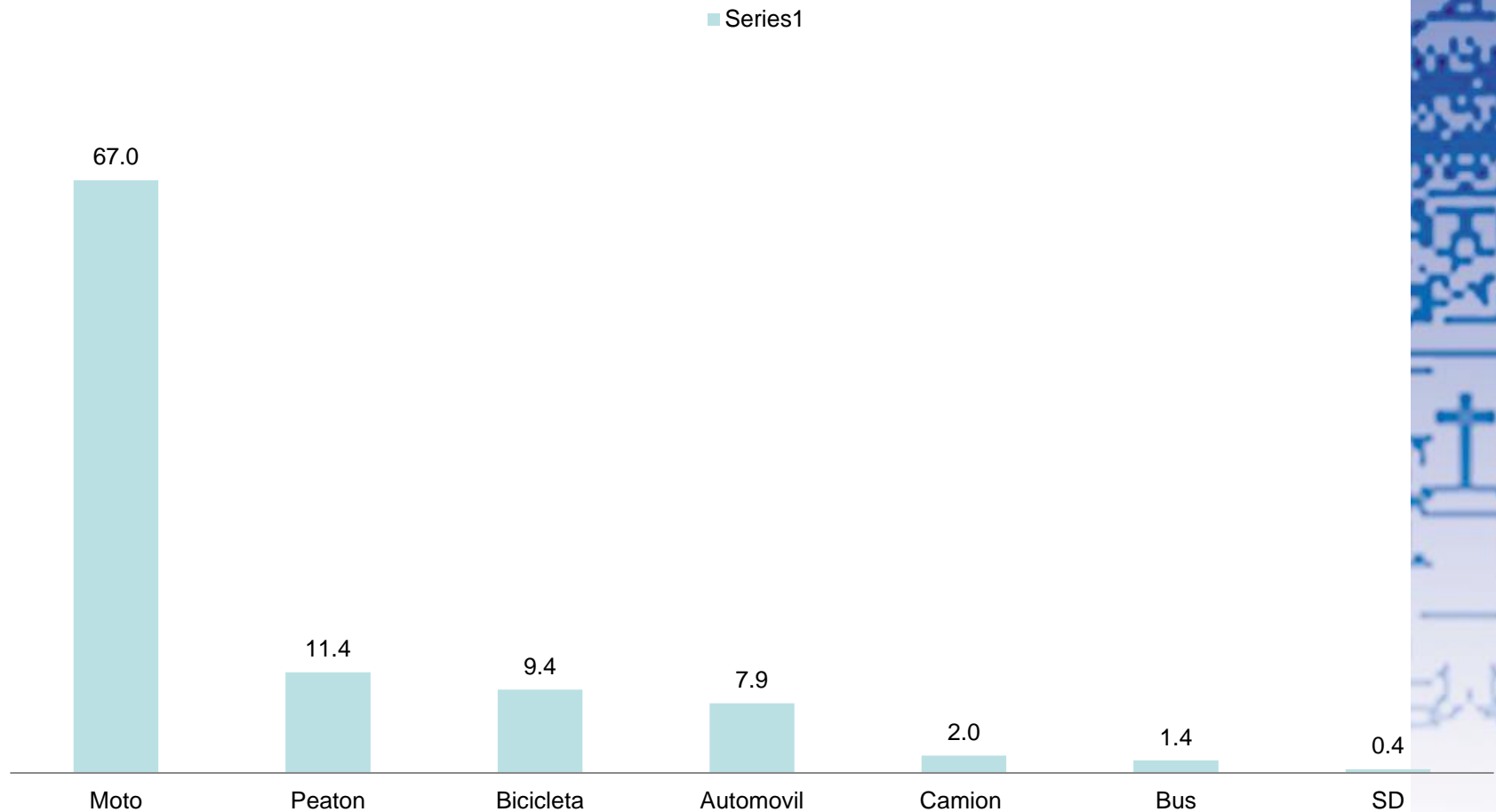
# Distribución porcentual de lesionados por grado de escolaridad



Fuente: Medicina Legal

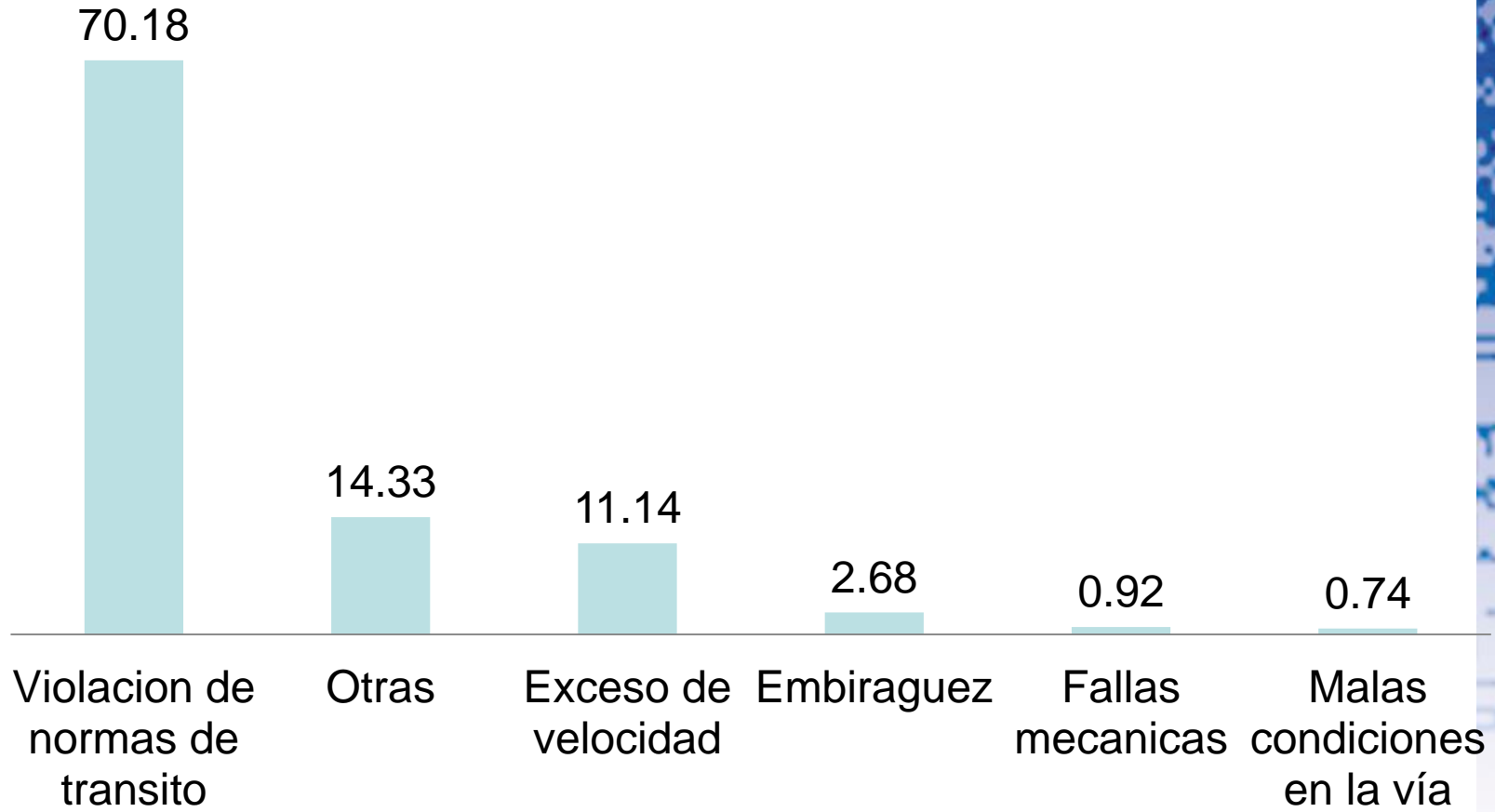


# Distribución porcentual de Lesionados por Tipo de vehículo



**Fuente:** Medicina Legal 2008-2012

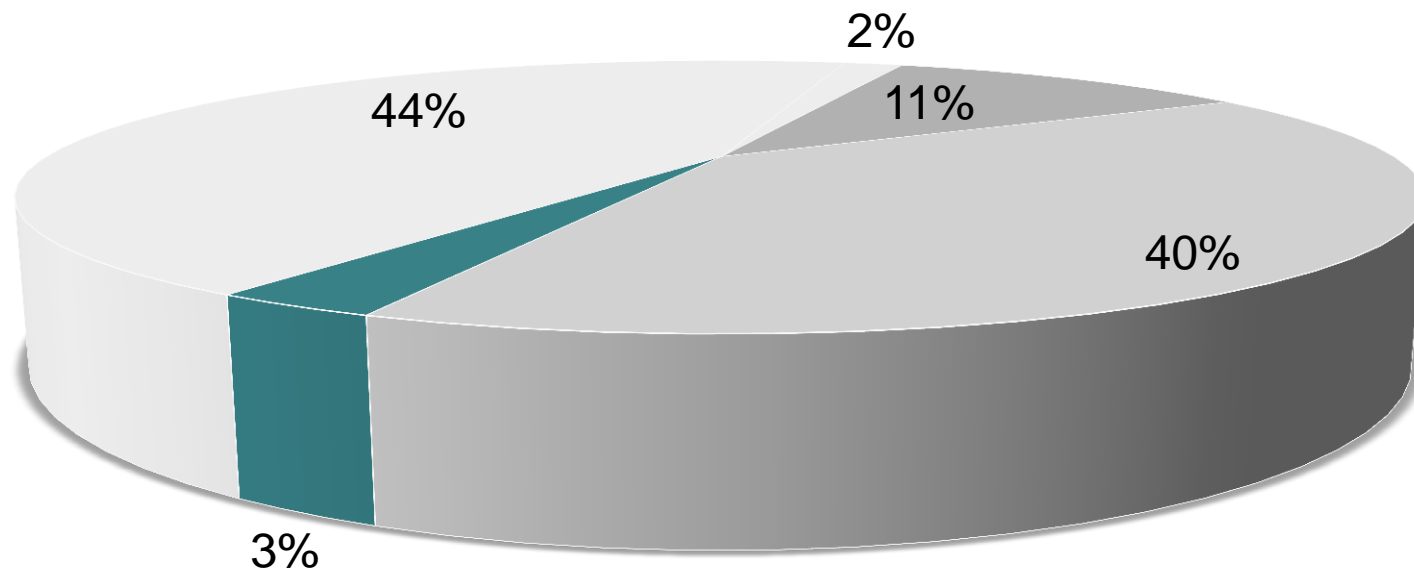
# Distribución porcentual de Circunstancias que producen las lesiones



Fuente: Medicina Legal 2008-2012

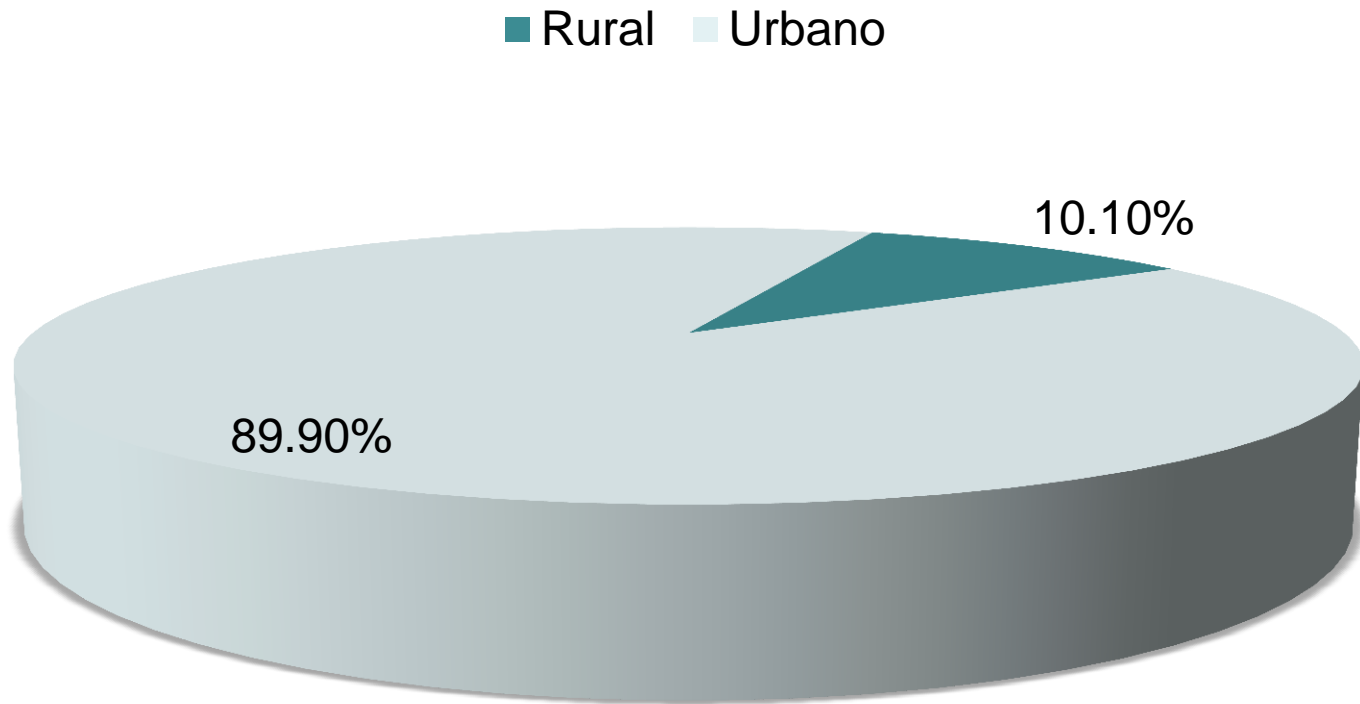
# Regiones corporales afectadas en los lesionados

- Cabeza
- Torax
- Sin lesiones
- Miembros superiores e inferiores
- Politraumatismo



Fuente: Medicina Legal 2008-2012

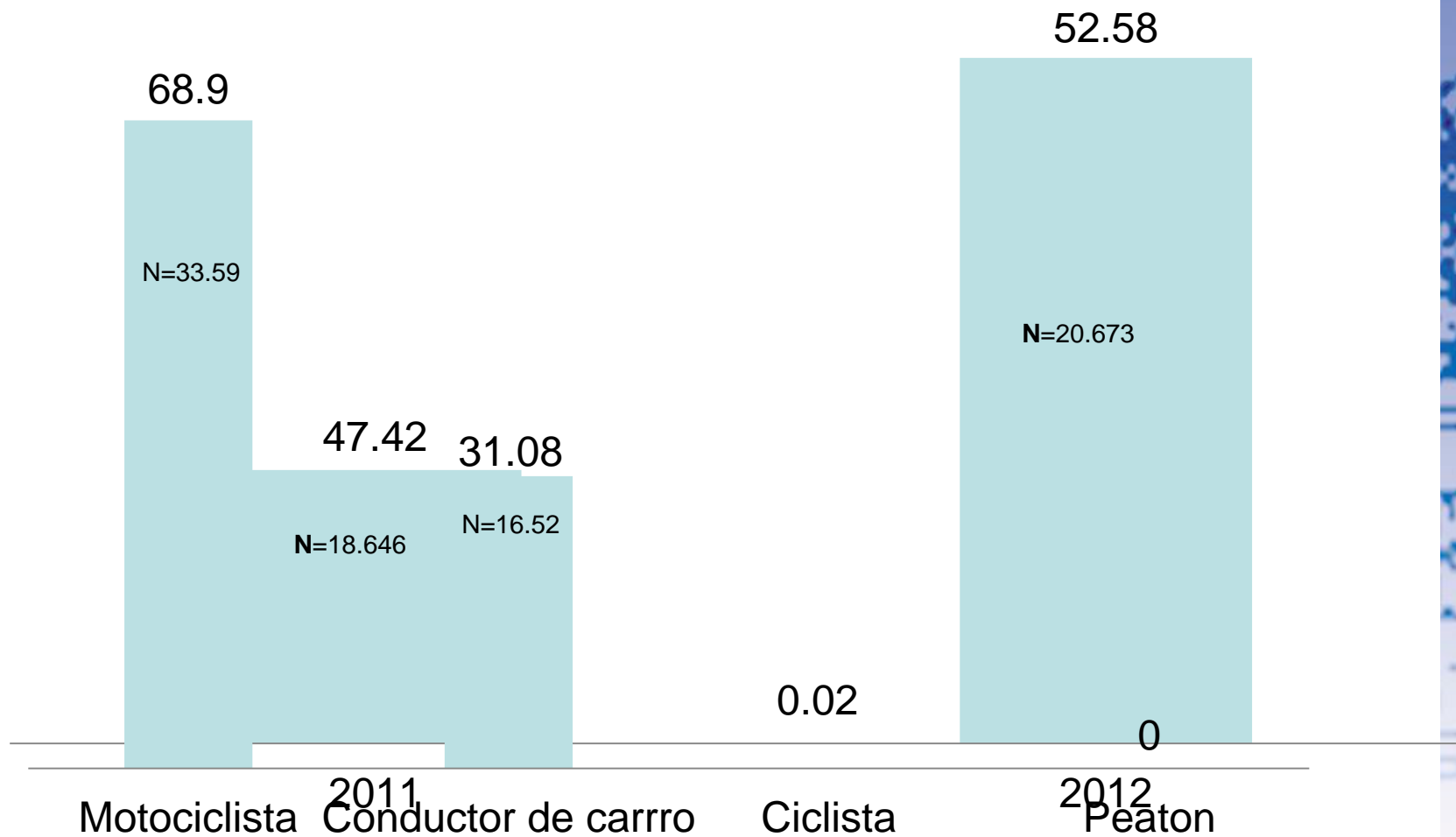
# Lugar de ocurrencia del siniestro



**Fuente:** Centro de salud unificados



# Comportamiento de los comparendos 2011-2012 ciudad de Valledupar



**Fuente:** Policía de tránsito.

## Fuente de información Primaria

```
graph TD; A[Fuente de información Primaria] --> B[Vigilancia epidemiológica intrahospitalaria]; A --> C[Observación de actor vial];
```

Vigilancia epidemiológica intrahospitalaria

**\* Se observaron los resultados de las lesiones causadas por el tránsito en los servicios de salud por actor vial**

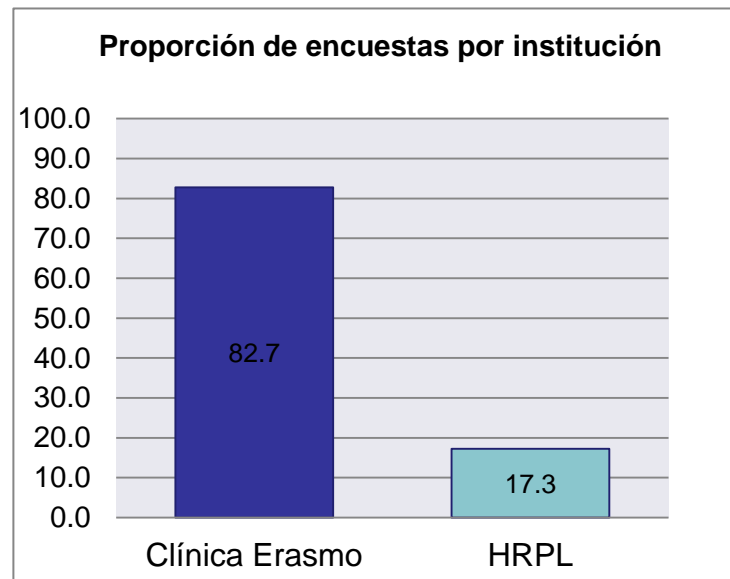
Observación de actor vial

**\* Se observaron Motociclistas, Ocupantes de auto, ciclistas y peatones**

# Información primaria (Vigilancia intrahospitalaria)

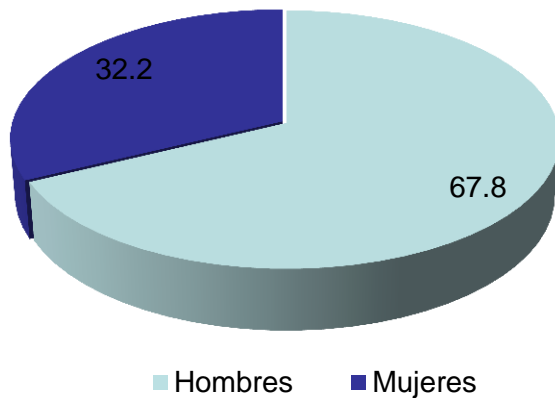
## Vigilancia epidemiológica intrahospitalaria

Mes	Periodo	Institución	N°
Agosto	13 al 31	Clínica Erasmo	277
Septiembre	1 al 30	Clínica Erasmo - Hospital Rosario Pumarejo de López	88
Octubre	3 al 16	Hospital Rosario Pumarejo de López	29
	Total		394



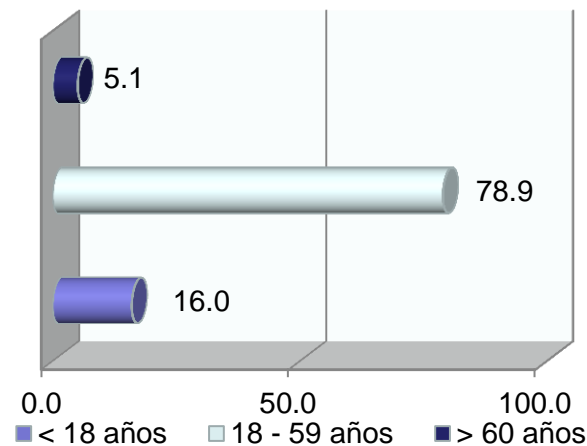
# Resultados de la vigilancia Epidemiológica Intrahospitalaria

Proporción de encuestas por sexo



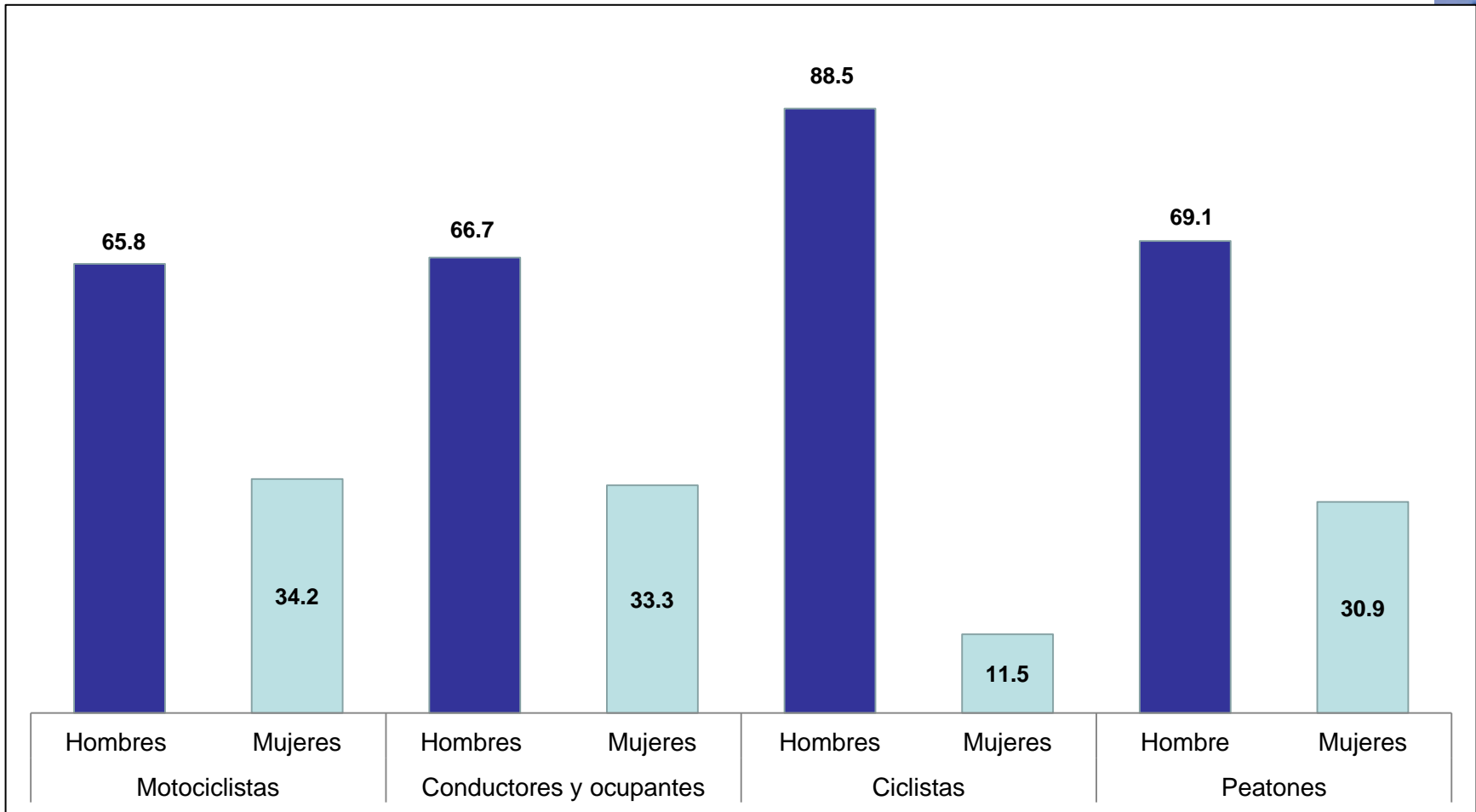
N = 394

Proporción de encuestas realizadas por grupo



**Fuente:** Información primaria. Vigilancia epidemiológica intrahospitalaria

# Distribución porcentual por sexo y actor vial

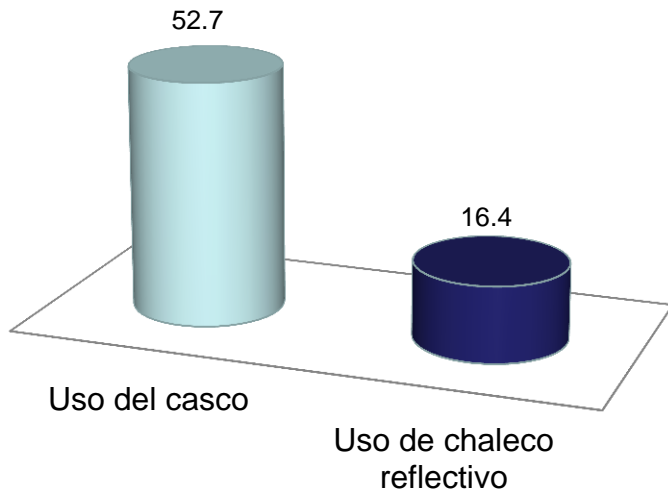


**Fuente:** Información primaria. Vigilancia epidemiológica intrahospitalaria

# Prevalencia de uso de medidas de seguridad.

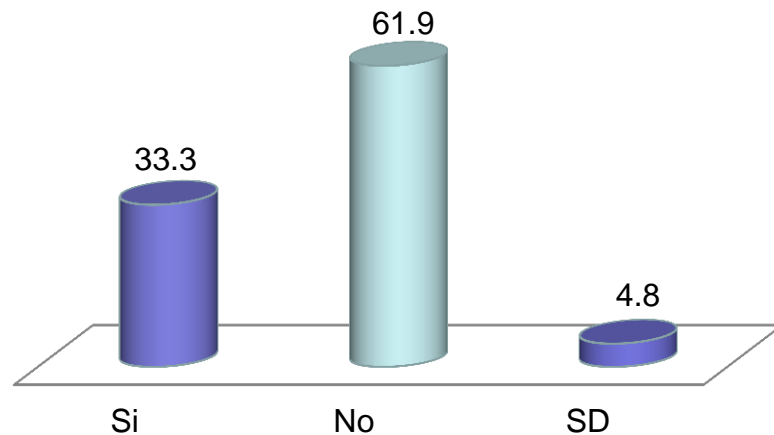
## Prevalencia de uso de dispositivos de protección en motociclistas

■ Uso del casco ■ Uso de chaleco reflectivo



## Uso de cinturón en conductores y ocupantes de vehículo

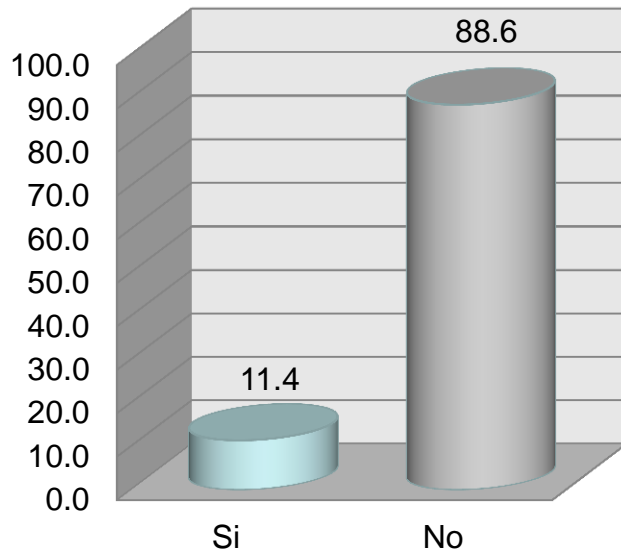
■ Si ■ No ■ SD



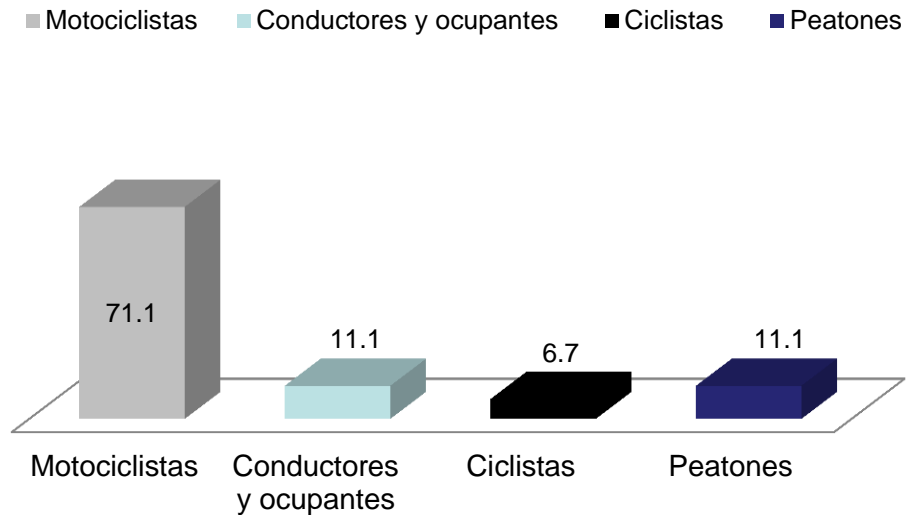
**Fuente:** Información primaria. Vigilancia epidemiológica intrahospitalaria

# Prevalencia de consumo de alcohol

Prevalencia de consumo de alcohol



Consumo de alcohol por actor vial



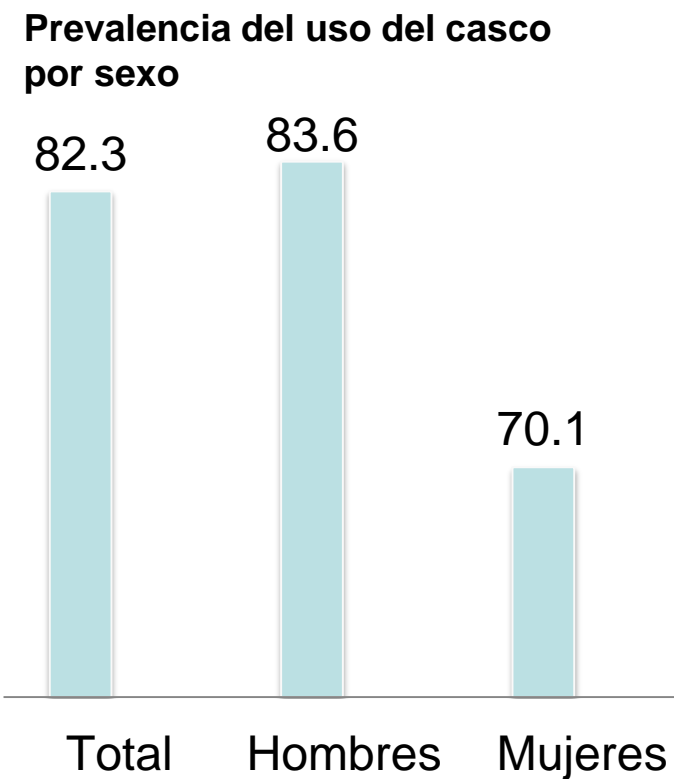
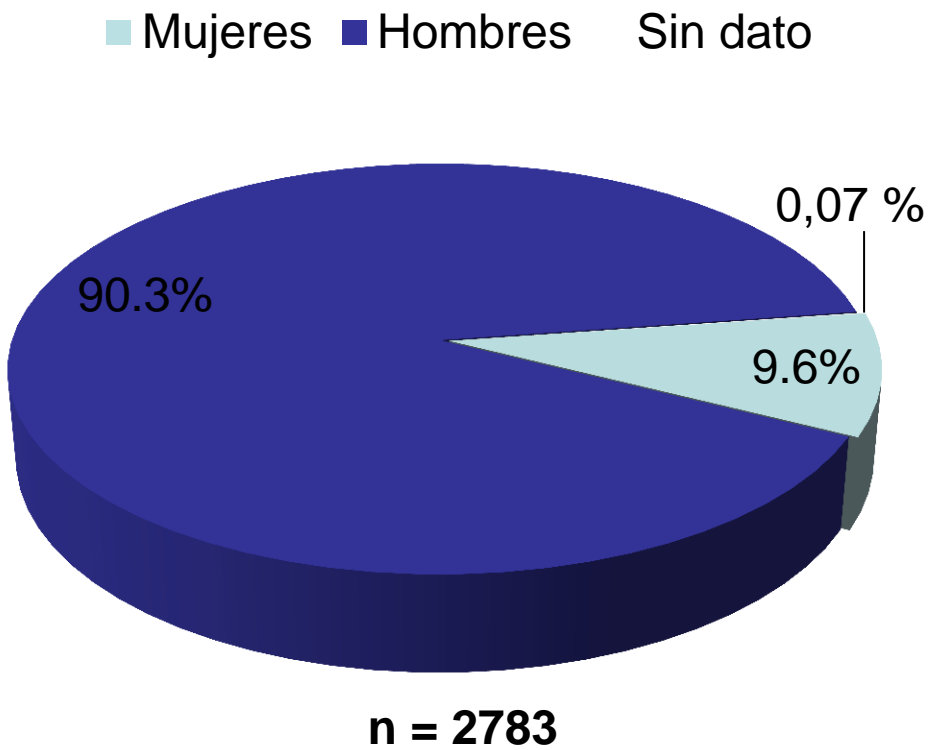
# Información primaria (Observación en calle)

Variables observadas por actor vial				
Tipo de actor vial	Variables Observadas			
<b>Motociclistas</b>	C			uso de casco, actor.
	tip			
	<b>Actores Viales</b>	<b>Muestra Planeada</b>	<b>Observaciones Realizadas</b>	de casco, tipo
	P			
	de			
	M			
	Motos	2.128	2.783	
<b>Ocupantes de Vehículo</b>	C			
	C Autos	2.008	2.141	
	P Peatones	1.584	1.701	o de retención
	A Ciclistas	180	884	meta)
<b>Ciclistas</b>	C Total	5.900	7.509	uso de celular, distractores, movimiento zigzagueante, lleva pasajero, respeto a señales de tránsito.
				Bicicleta: Elementos reflectores y ubicación
<b>Peatones</b>				Sexo, grupo de edad, uso de cebra, uso de puente peatonal, uso de celular, semáforo cerca, tránsito por zonas delimitadas para peatones, escucha música, otros distractores.





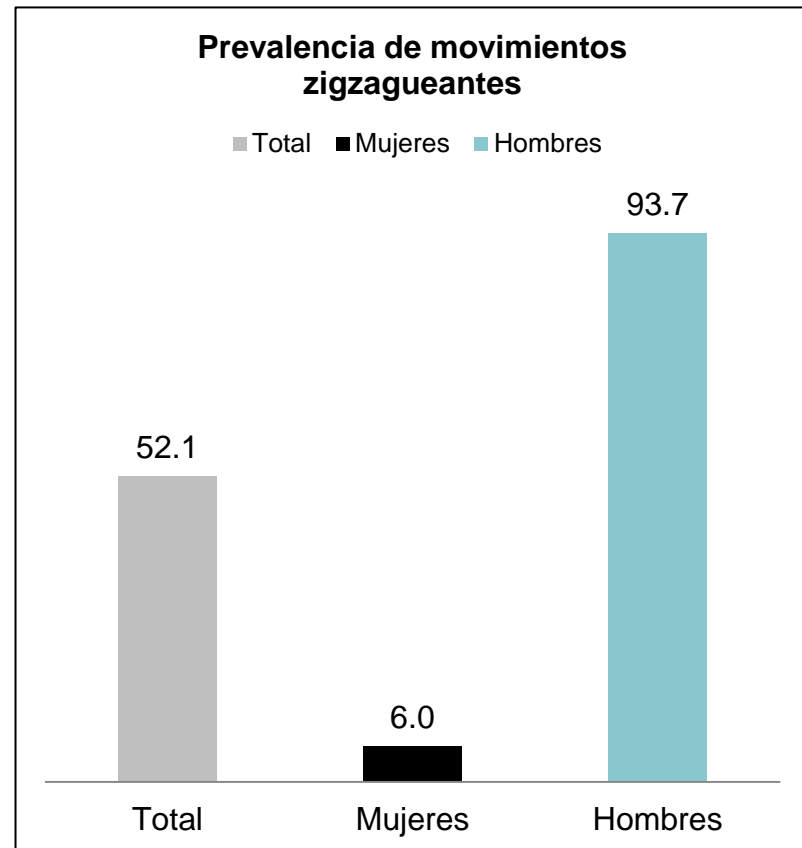
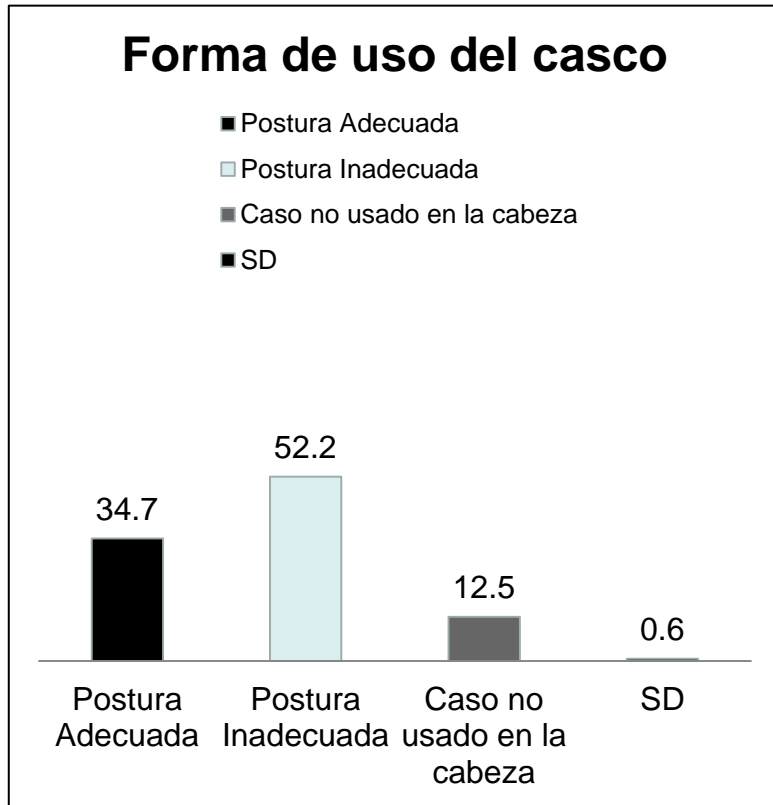
# Prevalencias de motocicletas en la ciudad de Valledupar y porcentaje de uso del casco.



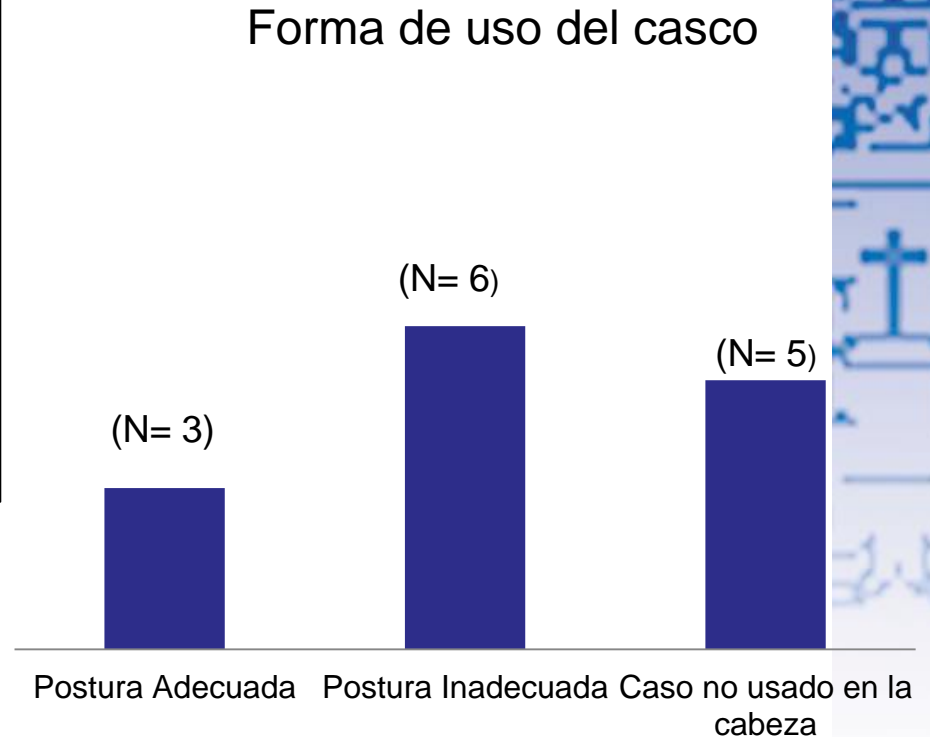
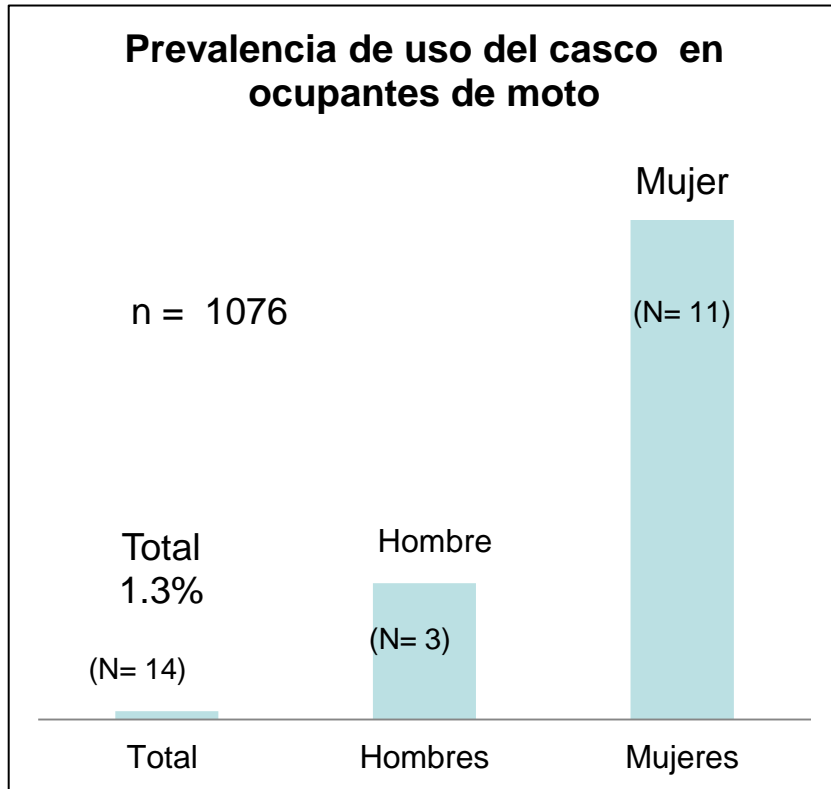
**Fuente:** Información primaria. Observación en calle

De 200 motociclistas observados en horario nocturno (6:00 pm – 7:30 pm), 47 llevaban chaleco reflectivo. Mientras que ningún pasajero llevaba este elemento de 78 observados.

# Prevalencia de forma de uso del casco en motociclista y de movimientos zigzagueantes

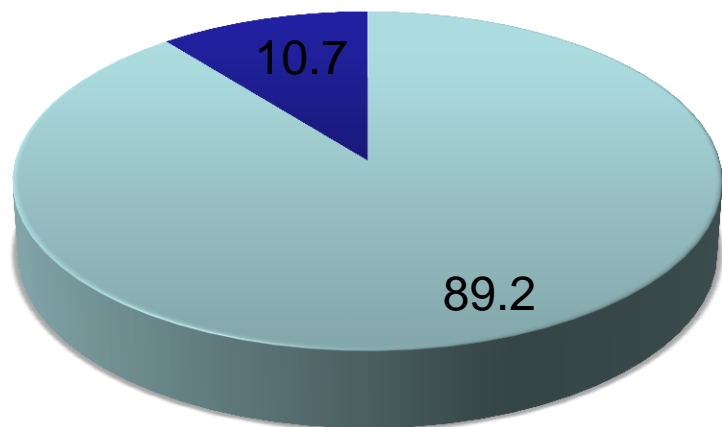


# Prevalencia de Uso de casco en ocupantes de moto



# Distribución de conductores de vehículo por sexo en Valledupar

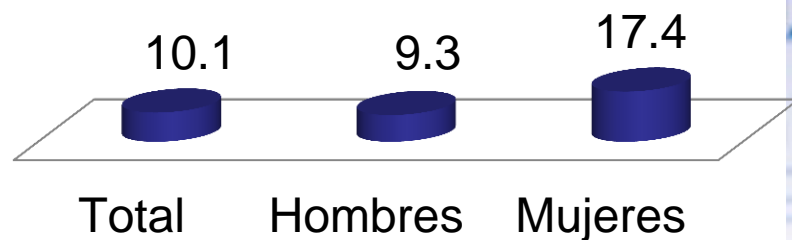
## Conductores de Vehículo



n = 2141

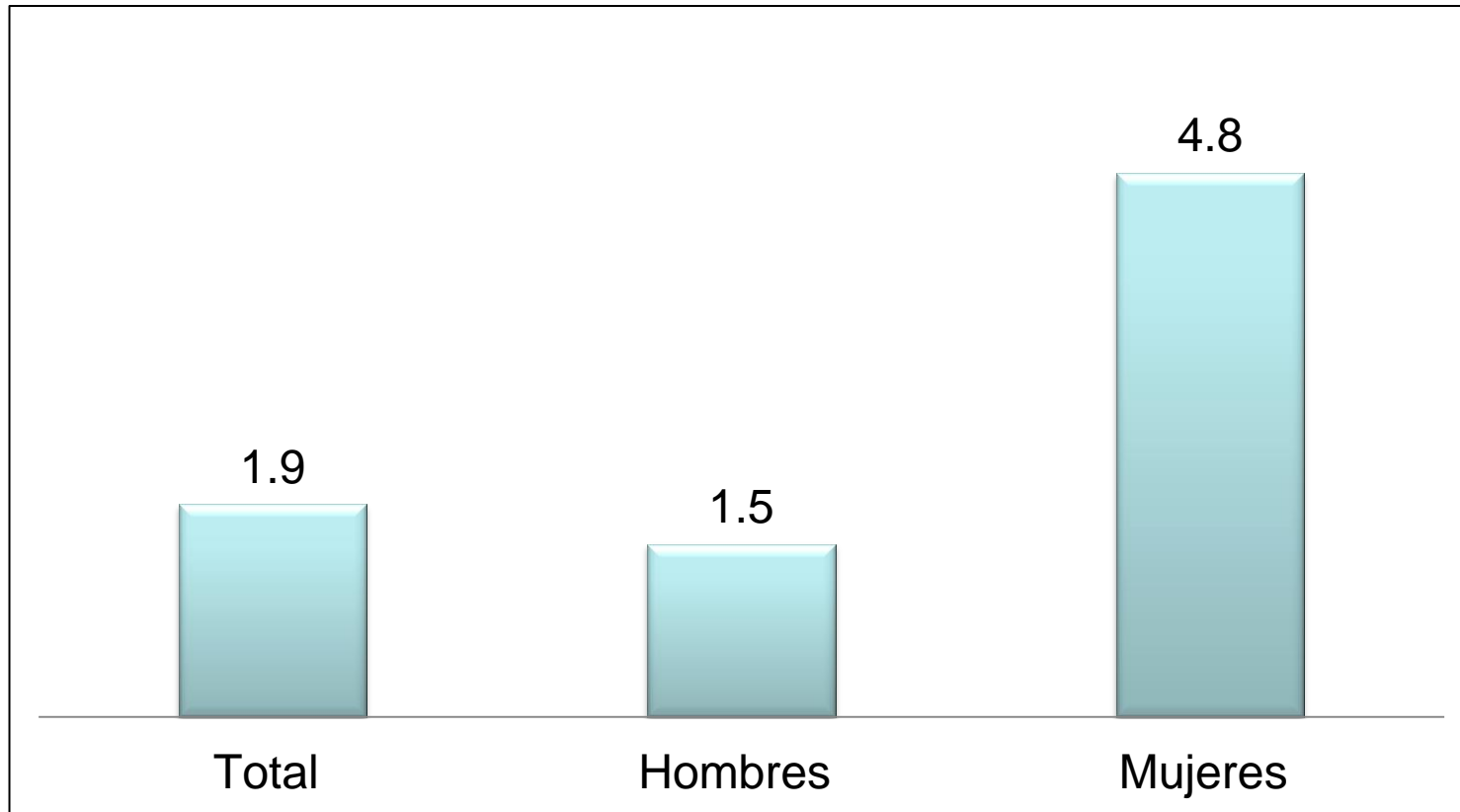
■ Hombres ■ Mujeres

## Prevalencia uso del cinturón de seguridad



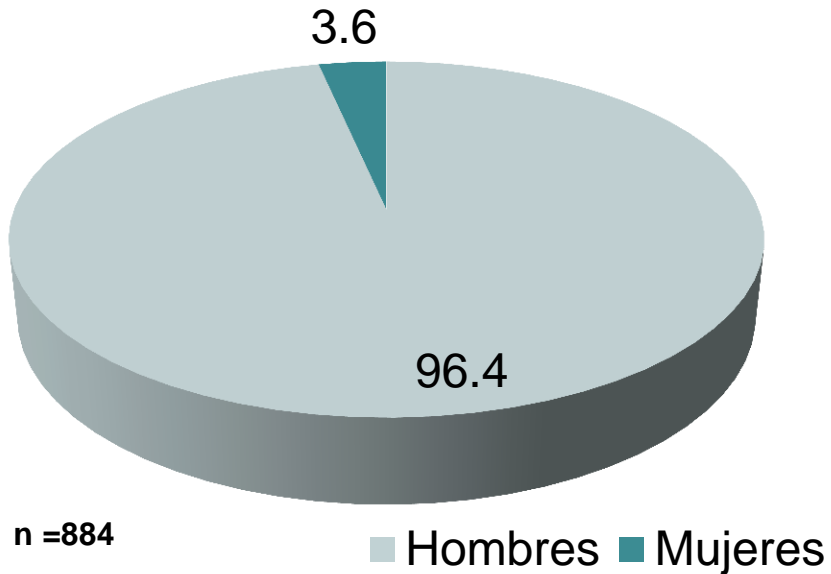
Fuente: Información primaria. Observación en calle

# Prevalencia del uso del teléfono celular (Conductor vehicular)



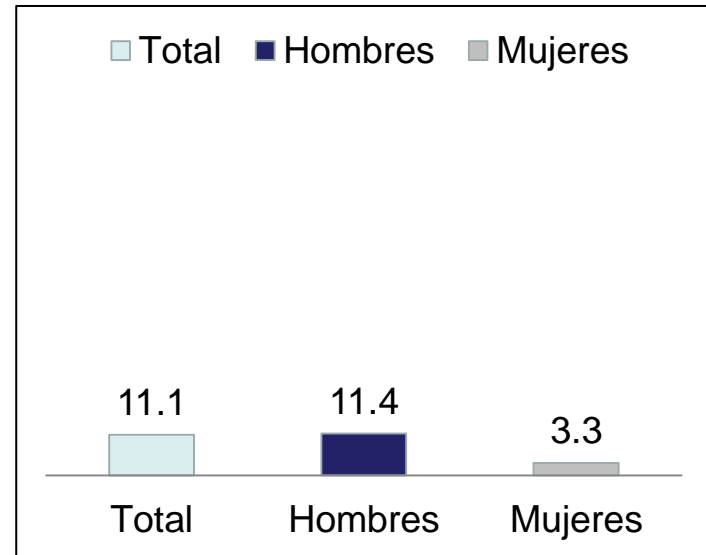
**Fuente:** Información primaria. Observación en calle

# Ciclistas



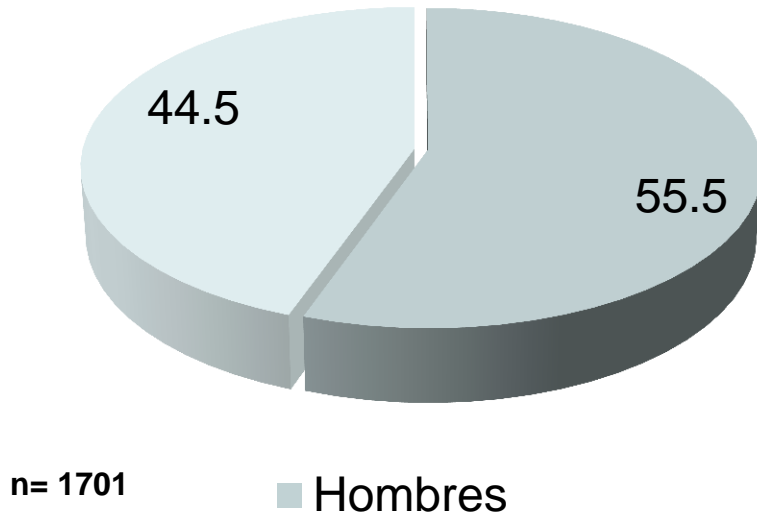
**Ciclistas distribuidos por sexo**

## Movimientos zigzagueantes ciclistas

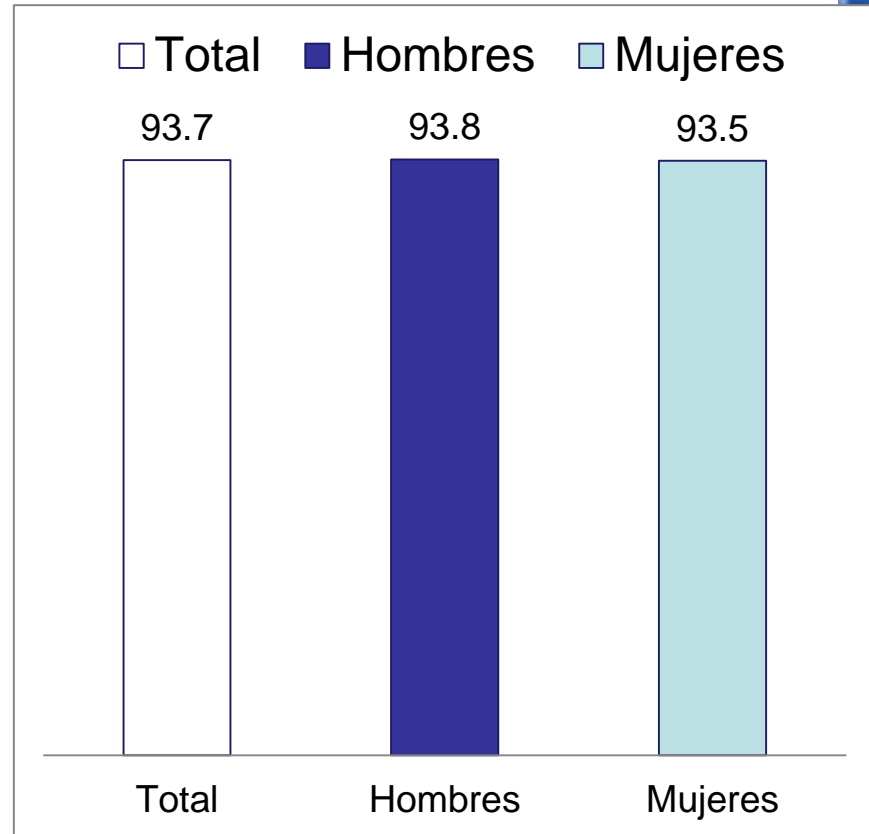


La prevalencia de uso de casco fue de 0,2%, que correspondió a los hombres, las mujeres no portaron el casco mientras se

# Distribución porcentual de Peatones



Distribución de peatones por sexo



Uso de la cebra en peatones

- Sub-registro significativo.
- Aumento de la tasa de mortalidad desde el 2001 generadas por siniestros viales.
- Siniestros en mayor medida en motociclistas.
- Bajo uso de elementos de protección (Casco, cinturón de seguridad y chaleco).
- Irrespeto a las normas de Seguridad Vial.
- Siniestros en mayor medida prevenibles.
- Comparendos generados en mayor medida los fines de semana y en temporadas de vacaciones



# Aspecto por mejorar



- Problema de Sub-reporte.
- Problema típico de los países en vía de desarrollo (Malos sistemas de Información).
- ¿información confiable para tomar decisiones?

